

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

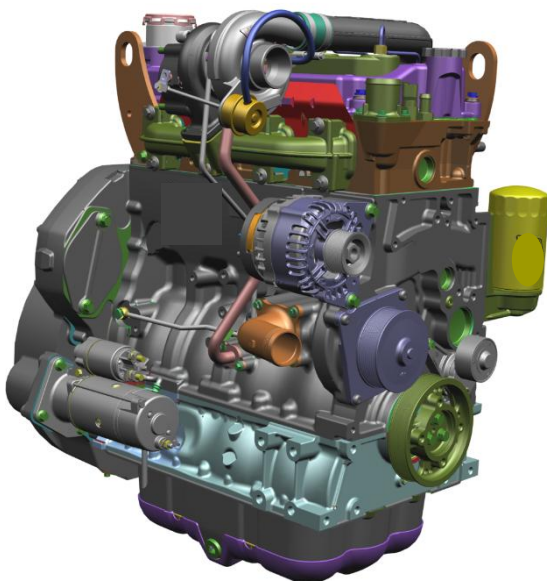
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
M6-23I	8408.90.90	Motor de combustão interna a pistão e ciclo diesel, utilizado em retroescavadeiras, de 4 tempos, 4 cilindros verticais em linha, 16 válvulas, diâmetro do pistão de 103mm e curso 132mm, refrigerado a água, turbo alimentado, de ignição por compressão e injeção direta por bomba mecânica rotativa, com potência de 68kW/92hp, 4,399 litros de cilindrada, rotação nominal de 2200 rpm, com nível de emissões Tier 3/StagellIIA/Proconve Mar-1.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Potência bruta de 68 kW/92 hp
- Atendimento a nível de emissões conforme Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve) fase Mar-1 (equivalente EPA Tier 3/EU Stage IIIA)
- Aspiração por turbocompressor
- Rotação nominal de 2200 revoluções por minuto
- 4 cilindros verticais em linha, com 4 válvulas cada formando 16 válvulas
- Cada cilindro com 103 mm de diâmetro e 132 mm de curso
- 4,399 litros de volume de deslocamento/cilindradas
- Taxa de compressão de 17,2:1
- Sentido de rotação horário com ponto de referência a vista da polia do virabrequim
- Sistema de combustão com injeção direta por bomba injetora mecânica rotativa.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



Engine variants	SD Engine
Emission Compliance	Tier 3 Turbocharged
Rated speed - Vehicle applications	2200 RPM
Rated speed - Generator set application - 50 Hz	1500 RPM
Rated speed - Generator set application - 60 Hz	1800 RPM
Weight (dry):	477kg
Number of cylinders	4
Nominal bore size	103mm
Stroke	132mm
Cylinder arrangement	In line
Combustion cycle	4-stroke
Firing order	1-3-4-2
Displacement	4.399L
Engine compression (see Note) ⁽¹⁾	17.2 : 1
Direction of rotation (viewed from front {crankshaft pulley} end)	Clockwise
Valves	4 per cylinder
Valve clearances measured at the tappet end of the rockers (measured cold)	
- Inlet	0.19 -0.27mm
- Exhaust	0.56 -0.64mm
Lubricating oil pressure ⁽²⁾	> 4.6bar (66.7 psi)
Combustion system	Direct injection
Fuel injection pump	Rotary mechanical

(1) Compression variance between each cylinder should be no greater than 3.5bar (50.7 psi).

(2) Engine at normal operating temperature and maximum revs.

3. Aplicação do item importado

Motor aplicado em Retroescavadeiras



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

Motor de ciclo diesel ou motor de ignição por compressão, de 4 tempos, com princípio básico de funcionamento através de um ciclo de admissão, compressão, combustão e descarga, que converte a energia térmica gerada na queima em energia mecânica.